

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/3227

del 19/12/2019



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 1482

del 19/12/2019

MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PIANO DI COORDINAMENTO STAZIONE ALTA VELOCITA' - PRESA D'ATTO DI GARA DESERTA RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO NAVETTA PARK MEDIOPADANA", AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO APPROVATO CON DET. DIRIGENZIALE - R.U.D. N. 1198/2019 - E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER AVVIO DI NUOVA PROCEDURA EX ART. 36, COMMA 2, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I. MEDIANTE PIATTAFORMA M.E.P.A.

IL DIRIGENTE

Visti:

- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 23 del 5/2/2019 – con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D .Lgs. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019, con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario, triennio 2019-2021 e relativi allegati;
- l'incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale attribuito all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. (contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018);
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 – con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo, con l'attribuzione all'ing. David Zilioli della dirigenza del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 2019/133 del 30/08/2019 – con la quale è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo";
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 2019/210 del 12/12/2019 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il "Secondo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della variazione al bilancio di previsione 2019-21, DUP e relativi allegati";

Premesso che:

- con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, sopra richiamata, il "Servizio navetta" per il Piano di coordinamento della Stazione AV è stato inserito, nell'Allegato B "Programma Biennale degli acquisti e delle forniture 2019-2020" ed è stata prevista la relativa copertura finanziaria, per l'annualità 2020, pari ad euro 230,000,00 (IVA compresa);
- al presente Servizio è stato attribuito il seguente Codice Unico Intervento (C.U.I.): n. S00145920351201900098;
- con R.U.A.D. n. 1548 del 04/10/2019 è stato nominato come Responsabile Unico del procedimento del Servizio in argomento, l'ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali;
- con R.U.A.D. n. 1550 del 04/10/2019 è stato nominato come Progettista e Direttore dell'esecuzione, l'ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali;
- con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1198 del 19/11/2019 - è stato approvato il

progetto esecutivo su unico livello del servizio in argomento e contestualmente l'atto ha acquisito valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. secondo il seguente quadro economico:

| Servizio in appalto | |
|---|----------------------|
| Servizio Navetta Stazione Alta Velocità | €. 207.223,88 |
| Oneri della sicurezza | €. 1.776,12 |
| Costo totale del servizio | €. 209.000,00 |
| Somme a disposizione | |
| Iva al 22% | €. 45.980,00 |
| Imprevisti e arrotondamenti | €. 840,00 |
| Incentivo | €. 4.180,00 |
| Totale Somme a disposizione | €. 51.000,00 |
| TOTALE | €. 260.000,00 |

Preso atto che:

- come disposto nella determinazione dirigenziale sopra richiamata – R.U.D. n. 1198/2019 – il Servizio in argomento ha formato oggetto di Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa ad operatori economici specializzati nel settore di riferimento, iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA** “Servizi di trasporto e noleggio” - in particolare al CPV 60170000-0 “Servizi di noleggio veicoli per trasporto passeggeri con autista”, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. (integrato e modificato anche con la legge n. 55/2019) e delle linee guida A.N.A.C. n. 4, secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi del dell'art. 95, comma 4, Lett. b) del medesimo decreto;
- alla procedura di affidamento di cui al punto precedente è stato attribuito il codice CIG n. 8109666417;
- sono stati invitati i seguenti operatori economici:

| Concorrenti invitati | |
|---|--------------------|
| Ragione sociale | Partita Iva |
| AUTONOLEGGI CORNACCHINIS.R.L. | 00340320381 |
| AUTONOLEGGIO PIAZZA SRL | 00470880345 |
| AUTOSERVIZI FONTANA SRL | 01742420357 |
| COSEPURI SOC. COOP. P.A. | 00470300377 |
| G.A.M. TRASPORTI DI GILIOLI GIUSEPPE & C. S.R.L. | 01741020356 |
| LA VALLE TRASPORTI SRL | 01737200384 |
| SACA SOC COOP | 00632770376 |

- alla procedura di affidamento è stato attribuito dalla piattaforma informatica il numero di R.D.O. n. 2450979 del 12/12/2019;
- il termine ultimo per la presentazione delle offerte è stato il giorno 05/12/2019, entro le 14.30;
- come si evince dal documento generato dal sistema telematico del MePA è stata attestata la mancata partecipazione alla RdO in argomento, da parte di tutti i concorrenti invitati sopra riportati;
- l'aliquota IVA da applicare per le prestazioni di trasporto di persone è del 10% come da tabella A parte III allegata al DPR n. 633/72;

Considerato che:

- è necessario aggiornare il quadro economico progettuale e la relazione illustrativa del progetto esecutivo su unico livello – approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. 1198 del 19/11/2019 - per l'importo complessivo confermato in euro 230.000,00 (IVA compresa), composto dai seguenti elaborati e conservati al PG 234488 del 18/12/2019:
 - Relazione Illustrativa inerente la prosecuzione del procedimento a seguito di Richiesta di Offerta (RDO n. 2450979 – MEPA) andata deserta
 - Relazioni Tecnica di Progetto
 - Documento relativo alla sicurezza (ART. 26 del D. Lgs. 81/2008 s.m.i.)
 - Elaborati grafici
 - Tav 01 - Area oggetto del Servizio
 - Tav 02 - Identificazione Percorsi
 - Schema di Contratto;
 - Capitolato Oneri;
 - Allegato A: Tabella oraria del Servizio ordinario
 - Allegato B: Tabella oraria del Servizio alternativo
- come si evince dalla Relazione Illustrativa del Responsabile Unico del Procedimento il progetto esecutivo su unico livello:
 - è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici, per la specifica tipologia delle opere in argomento, in conformità a quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
 - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 10% nel rispetto di quanto prescritto dalla legge 457/1978;
 - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale;
- il contratto verrà stipulato, in conformità all'art. 42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in forma di scrittura privata non autenticata, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP;
- si procederà con la consegna anticipata del servizio in argomento, in quanto i lavori delle "Opere di Completamento ed Ampliamento Parcheggi Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana", andranno a sottrarre quota parte delle aree di parcheggio che già oggi non sono sufficienti ad assorbire la domanda di stalli da parte degli utenti della stazione, pertanto, il Servizio in argomento costituisce presupposto necessario per ridurre il disagio che verrà generato dalla cantierizzazione;
- l'oggetto dell'affidamento, il valore economico e le clausole ritenute essenziali si evincono dai documenti facenti parte del progetto su unico livello di cui all'oggetto;
- i costi della sicurezza da riconoscere all'operatore economico non sono soggetti al ribasso offerto;

- la copertura finanziaria del progetto in argomento trova riscontro, come previsto dal bilancio 2019-2021, al **Cap 32135** del PEG 2019 denominato “Prestazioni di servizio per piano di coordinamento Stazione Mediopadana AV ”, per un importo di totale di euro **230.000,00 (IVA compresa) nell’annualità 2020;**
- il quadro economico rideterminato del servizio in argomento, che si riporta qui di seguito è di per complessivi **euro 230.000,00 IVA compresa** (di cui euro 197.470,50 per il Servizio, euro 2.529,50 per oneri della sicurezza ed euro 20.000,00 per IVA al 10%):

| Servizio in appalto | |
|---|----------------------|
| Servizio Navetta Stazione Alta Velocità | €. 197.470,50 |
| Oneri della sicurezza | €. 2.529,50 |
| Costo totale del servizio | €. 200.000,00 |
| Somme a disposizione | |
| Iva al 10% | €. 20.000,00 |
| Imprevisti e arrotondamenti | €. 6.000,00 |
| Incentivo | €. 4.000,00 |
| Totale Somme a disposizione | €. 30.000,00 |
| TOTALE | €. 230.000,00 |

Vista la relazione illustrativa a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Enrico Morosini, allegata alla presente, dalla quale si evince quanto segue:

“Omissis.

... ESIGENZE E BISOGNI DA SODDISFARE

Il progetto “Opere di completamento ed ampliamento parcheggi Stazione AV Medioapadana” prevede la riconfigurazione del parcheggio esistente e la soppressione di tutti gli stalli che si affacciano sulla viabilità che verranno sostituiti dall’ampliamento del parcheggio.

Il completamento dell’ampliamento e la riconfigurazione del parcheggio e la successiva messa a pagamento dovrebbero stabilizzare la richiesta di sosta presso la stazione AV e permettere di valutare le future strategie di intervento.

Durante la realizzazione delle opere di completamento ed ampliamento, la cui durata prevista è di 10 mesi, gli utenti subiranno disagi sia per quanto riguarda l’accesso alle aree e la viabilità sia per quanto riguarda la ricettività dei parcheggi per i quali è previsto un calo medio di 300 stalli della disponibilità giornaliera.

In tale contesto si è valutata la possibilità di individuare un parcheggio esterno alla stazione posto ad distanza non superiore ai 2/3 km su cui attestare un servizio di navetta gratuito che possa fungere da elemento compensativo.

...Si è quindi ritenuto di procedere con l’approfondimento del servizio navetta sulla tratta Fiere-Stazione Mediopadana considerando i seguenti elementi:

- *Individuazione di un percorso ordinario ed di uno alternativo da attivarsi solo nel caso di eventi fieristici;*
- *durata, tempi di percorrenza e frequenze del servizio ordinario ed alternativo;*
- *costi giornaliero e totale del servizio.*

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Individuazione di un percorso ordinario ed uno alternativo.

L’utilizzo del parcheggio delle fiere su via Filangieri è soggetto ad un accordo preventivo tra lo stesso Ente e l’Amministrazione Comunale che prevede che in occasione degli eventi fieristici le aree vengano utilizzate a supporto degli operatori ovvero dei visitatori.

In tale contesto si è provveduto ad identificare un parcheggio alternativo da utilizzarsi in caso di non disponibilità di quello delle fiere.

La gestione di due differenti area ha quindi condotto allo studio di due percorsi, quello principale ed ordinario che si attesta sul parcheggio sud delle Fiere ed uno alternativo avente capolinea presso l'area di parcheggio su Via Calvi da attivare solo in occasione degli eventi fieristici.

Durata, tempi di percorrenza e frequenze del servizio ordinario

La fermata presso il parcheggio si attesta presso l'ingresso principale della fiera senza sottrarre alla sosta alcuno stallo esistente. Via Filangieri verrà percorsa nella sua lunghezza sino alla rotonda con Via Gramsci da cui si accede alle aree di pertinenza della Stazione AV.

In stazione, al fine di minimizzare le interferenze con il traffico veicolare e con gli autobus del servizio locale e degli operatori sulle lunghe percorrenze si è deciso di attestare la fermata presso il parcheggio che si trova in prossimità del fronte sud della Stazione stessa.....

...Il servizio dovrà coprire l'intero arco giornaliero di attività della stazione identificato dal primo e dall'ultimo convoglio in transito...

...in considerazione della distanza da percorrere ed a seguito di prove effettuate in differenti condizioni di traffico si sono definiti i seguenti tempi di percorrenza e di fermata:

| | |
|---|------------------|
| tragitto di andata: | 4 minuti |
| fermata presso la stazione Mediopadana: | 2 minuti |
| tragitto di ritorno: | 4 minuti |
| fermata presso il parcheggio Fiere sud: | 2 minuti |
| TOTALE | 12 minuti |

Si considera di strutturare il servizio con una frequenza di 15 minuti.

Durata, tempi di percorrenza e frequenze del servizio alternativo

L'area di parcheggio alternativa individuata è quella posta presso via Calvi, al fine di garantire il servizio a coloro i quali avessero parcheggiato presso le Fiere prima della chiusura del parcheggio delle Fiere si è previsto di far comunque transitare la navetta su via Filangieri per poi proseguire lungo via Moro, via Masaccio, via Casorati ed infine via Calvi. Il ritorno avviene invece su via Raffaello, via Maiorana sino a via Filangieri.

In considerazione della distanza da percorrere ed a seguito di prove effettuate in differenti condizioni di traffico si sono definiti i seguenti valori:

| | |
|---|------------------|
| tragitto verso Mediopadana: | 7 minuti |
| fermata presso la stazione Mediopadana: | 2 minuti |
| tragitto verso Fiere: | 4 minuti |
| fermata presso il parcheggio Fiere sud: | 1 minuti |
| tragitto verso via Calvi | 4 minuti |
| fermata presso via Calvi | 2 minuti |
| TOTALE | 20 minuti |

Si considera di strutturare il servizio con una frequenza di 20 minuti.

...Il servizio di navetta sperimentale dovrà coprire il periodo di realizzazione dei lavori delle "Opere completamento ed ampliamento parcheggi Stazione Mediopadana" ...;

Considerato che:

- essendo la prima procedura di affidamento, come si evince da quanto sopra indicato, andata deserta, sussiste la necessità di avviare una nuova procedura di affidamento tramite R.D.O. sul portale Consip di Mepa, aperta a tutti gli operatori economici iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA** Servizi di trasporto e noleggio" - in particolare al CPV 60170000-0 "Servizi di noleggio veicoli per trasporto passeggeri con autista"; nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 (integrato e modificato anche con la legge n. 55/2019), e delle linee guida A.N.A.C. n. 4 secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, Lett. b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- come specificato dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Enrico Morosini nella relazione illustrativa, in considerazione delle caratteristiche tecniche dell'intervento, non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione;

- la procedura di affidamento individuata è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia tempestività e correttezza, di cui all'art. 30 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della procedura di affidamento in collaborazione con il Servizio appalti e contratti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, *"Omissis.....indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto"*;

Ritenuto:

- di aggiornare il progetto esecutivo su unico livello – approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1198/2019 - relativo al "SERVIZIO NAVETTA PARK MEDIOPADANA", composto dagli elaborati sopra indicati e conservati agli atti d'ufficio al PG 234488 del 18/12/2019;
- di indire la nuova procedura di affidamento, tramite R.D.O. sul portale Consip di Mepa, aperta a tutti gli operatori economici iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA** Servizi di trasporto e noleggio" - in particolare al CPV 60170000-0 "Servizi di noleggio veicoli per trasporto passeggeri con autista"; nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 (integrato e modificato anche con la legge n. 55/2019), e delle linee guida A.N.A.C. n. 4 secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, Lett. b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- di conferire alla presente determinazione valenza di "determinazione a contrarre", ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- che, ai sensi dell'art. 32 comma 8 D. Lgs. 50/2016 s.m.i., sussistano le condizioni dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ed in particolare che considerata la critica situazione dei parcheggi presso la stazione AV la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico;

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la legge n. 55/2019;
- il DM 49/2018;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- Linee guida A.N.A.C.;
- il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i. ed in particolare gli art. 107, 183 e 192;
- l'art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

DETERMINA

1) di AGGIORNARE:

- il progetto esecutivo su unico livello relativo al “SERVIZIO NAVETTA PARK MEDIOPADANA” - approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1198/2019 - nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 23, comma 15, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., corredato dagli elaborati tecnici, riportati qui di seguito, che si intendono con il presente atto integralmente approvati e conservati, agli atti d’ufficio, al PG n. 234488 del 18/12/2019:
 - Relazione Illustrativa inerente la prosecuzione del procedimento a seguito di Richiesta di Offerta (RDO n. 2450979 – MEPA) andata deserta
 - Relazioni Tecnica di Progetto
 - Documento relativo alla sicurezza (ART. 26 del D. Lgs. 81/2008 s.m.i.)
 - Elaborati grafici
 - Tav 01 - Area oggetto del Servizio
 - Tav 02 - Identificazione Percorsi
 - Schema di Contratto;
 - Capitolato Oneri;
 - Allegato A: Tabella oraria del Servizio ordinario
 - Allegato B: Tabella oraria del Servizio alternativo
- il quadro economico rideterminato del Servizio in argomento per l’importo complessivo di **euro 230.000,00 IVA compresa**, di cui euro 197.470,50 per Servizio Navetta, euro 2.529,50 per oneri della sicurezza ed euro 20.000,00 per IVA al 10%), come di seguito suddiviso:

| | |
|---|----------------------|
| Servizio in appalto | |
| Servizio Navetta Stazione Alta Velocità | €. 197.470,50 |
| Oneri della sicurezza | €. 2.529,50 |
| Costo totale del servizio | €. 200.000,00 |
| Somme a disposizione | |
| Iva al 10% | €. 20.000,00 |
| Imprevisti e arrotondamenti | €. 6.000,00 |
| Incentivo | €. 4.000,00 |
| Totale Somme a disposizione | €. 30.000,00 |
| TOTALE | €. 230.000,00 |

2) di PRENDERE ATTO che:

- come si evince dal documento generato dal sistema telematico del MePA - n. 2450979 del 12/12/2019 e CIG n. 8109666417 - è stata attestata la mancata partecipazione alla RdO in argomento, da parte di tutti i concorrenti invitati;
- al presente Servizio è stato attribuito il seguente Codice Unico Intervento (C.U.I.): n. S00145920351201900098;
- con R.U.A.D. n. 1548 del 04/10/2019 è stato nominato come Responsabile Unico del procedimento del Servizio in argomento, l’ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali;

- con R.U.A.D. n. 1550 del 04/10/2019 è stato nominato come Progettista e Direttore dell'esecuzione, l'ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della procedura di affidamento in collaborazione con il Servizio appalti e contratti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, *"Omissis.....indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto"*;
- l'aliquota IVA da applicare per le prestazioni di trasporto di persone è del 10% come da tabella A parte III allegata al DPR n. 633/72;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 8, D. Lgs. 50/2016 s.m.i., sussistano le condizioni per dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza; in particolare, considerata la situazione critica dei parcheggi presso la stazione "Alta Velocità" la mancata esecuzione immediata della prestazione determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico, in quanto il Servizio in argomento costituisce presupposto necessario per ridurre il disagio che verrà generato dalla cantierizzazione;

3) di **DARE ATTO** che:

- ai sensi dell'art. 32, comma 8, D. Lgs. 50/2016 s.m.i., sussistano le condizioni dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ed in particolare che considerata la critica situazione dei parcheggi presso la stazione AV la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico;
- non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione;

4) di INDIRE una nuova procedura di affidamento tramite R.D.O. sul portale Consip di Mepa, aperta a tutti gli operatori economici iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA** Servizi di trasporto e noleggio" - in particolare al CPV 60170000-0 "Servizi di noleggio veicoli per trasporto passeggeri con autista"; nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 (integrato e modificato anche con la legge n. 55/2019), e delle linee guida A.N.A.C. n. 4 secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, Lett. b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

5) di CONFERIRE alla presente determinazione valenza di "determinazione a contrarre", ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

6) di **PRENDERE**, altresì, **ATTO** che:

- per quanto attiene la somma di euro 30.000,00 impegnata al **Cap. n. 32135**, denominato "Prestazione di servizio per Piano di coordinamento stazione Mediopadana A.V." del PEG 2019 (impegno n. 2019/6668), si chiede di azzerarla in quanto il servizio in argomento, essendo andata deserta la prima procedura di affidamento, non verrà svolto nell'annualità 2019;
- la somma di euro 230.000,00 (IVA compresa) trova copertura finanziaria alla Missione **10** Programma, **05** Titolo **1**, codice del piano dei conti integrato n. 1.03.02.99.008 "Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)" del Bilancio 2019-2021, Annualità 2020, al capitolo che nel PEG 2020 verrà iscritto in sede corrispondente al **Cap. n. 32135** denominato "Prestazione di servizio per Piano di coordinamento stazione Mediopadana A.V." del PEG 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto 2019_PG_5717 (impegno n. 2020/430);

7) di DISPORRE:

- che in conformità all'art. 42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di MEPA di CONSIP;
- che in conformità all'art. 32, comma 8, D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e per le motivazioni sopra esplicitate, si procederà all'esecuzione del contratto in via d'urgenza;
- il pagamento agli operatori economici, verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate, in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa, relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Ing. David Zilioli